

		BULLETIN TITLE: CG RANGE CHANGE	
Letecká 255 Tel.: +420 773 984 338		CLASSIFICATION: MANDATORY SERVICE BULLETIN	
686 04 Kunovice info@brmaero.com		BULLETIN NUMBER: ALL-SBM-0-0-DE-0006-2026	
Czech Republic www.brmaero.com		Date of issue: 20.03.2026	Revision no.: Issue 1
		Date of effect: 20.03.2026	Page: 1 Pages: 10

0 RECORD OF REVISIONS

Rev.No.	Affected pages	Reason	Date
-	All	Issue 1	20.03.2026

1 GENERAL INFORMATION

1.1 Affected aircraft

1.1.1 Type:

BRISTELL LSA (Ultra-light category aircraft)

1.1.2 Model:

All models listed in German Kennblatt 66253 Issue 12 or later: (LSA, LSA-915, LSA-K, LSA-K-915, LSA-K-916, LSA-K-RG, LSA-K-RG-915, LSA-K-RG-916)

1.1.3 S/N:

All

1.1.4 Countries:

Germany

1.2 Reason

During flight, the center of gravity (CG) of the Bristell aircraft moves rearward due to burned fuel, which in some aircraft can lead to exceeding the CG aft limit, especially when flying with a small amount of fuel.

The operating CG aft limit is limited to 34%MAC for Germany (35%MAC for other countries).

Although the flight performance and characteristics of the aircraft are not significantly affected when the aft CG limit is slightly exceeded, a procedure has been agreed with the German Aero Club (DaeC) so that the aircraft comply with the limits specified in the German type certificate (Kennblatt) and related documentation (Flight manuals - Betriebshandbuch).

1.3 Required action

1. Check of actual CG-report:
2. Planes A which comply with NEW CG (see 6.1.2) are not forced to re-weight until 4 years standard interval is expiring (starting with point 1.3.4).
Planes B don't complying with new CG-values have to be modified and re-weighted with new report (as described in SB 1.3.3.)
3. Modification* of aircraft equipment/fixes ballast installation if necessary to comply with the empty weight and NEW CG limits
4. Aircraft re-weighting after performed modification /regular expiring
5. Weight and Balance Record to be updated and issued
6. Aircraft Flight Manual (Betriebshandbuch) update (see 6.6)
7. Update of placards (see 6.4)
8. Record of the bulletin implementation in the aircraft documentation (Log Book entry, Betriebshandbuch)
9. Informing the BRM AERO about the implementation of the bulletin (service@brmaero.com)
10. Subsequently, observe the applicable aircraft limits in operation

* Note: If modifications to the aircraft are necessary, contact your local Bristell dealer and/or the manufacturer at service@brmaero.com

Form no: BRM-FORM-BUL-001	Form date of issue: 11.11.2015	Rev.: -	Rev.date of issue:
File name: ALL-SBM-0-0-DE-0006-2026 Issue 1			© BRM Aero s.r.o.

		BULLETIN TITLE: CG RANGE CHANGE	
Letecká 255 Tel.: +420 773 984 338		CLASSIFICATION: MANDATORY SERVICE BULLETIN	
686 04 Kunovice info@brmaero.com		BULLETIN NUMBER: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026	
Czech Republic www.brmaero.com		Date of issue: 20.03.2026	Revision no.: Issue 1
		Date of effect: 20.03.2026	Date of rev.: -
		Page: 2	Pages: 10

1.4 Compliance time

Planes A: next regular 4-year reweighing

Planes B: as soon as possible not later than during the next annual check. The deadline to comply with this bulletin is 31.12.2026.

1.5 Mass data

Affected. Refer to 6.1.2 for empty weight limits

1.6 Electrical load data

The replacement of the VARTA TX20L-4 battery (BOSCH YTX 20L-4) with the EarthX ETX680c or ETX900 has no negative impact on the Electrical Load Data. The newly installed battery provides higher starting performance, more stable voltage, and—thanks to LiFePO₄ technology—greater usable capacity during emergency electrical supply. The integrated BMS increases the overall safety of the electrical system. From an ELD standpoint, the change is negligible or positive and does not require any adjustments to the existing electrical load analysis.

2 DOCUMENTS

2.1 Superseded documents

None

2.2 Referenced documents

ALL-SA-0-0-0-0001-2020, Rev.1 and Rev.2 available on <https://www.bristell.com/bulletins/>

2.3 Affected documents

- Aircraft Flight Manual (Betriebshandbuch) (see 6.3)
- Weight and Balance Record

3 MATERIAL INFORMATION

3.1 Required material

BRM Aero or its local dealer can supply material necessary for modification of particular aircraft to bring it in compliance with empty weight and CG limits specified in this bulletin.

Contact the dealer or BRM aero if necessary.

3.2 Required tools

- Scales with valid calibration for weighing the aircraft
- A set of standard workshop tools for possible aircraft modification (installation of ballast, battery replacement)

3.3 Costs covered by

BRM Aero does not assume any financial responsibility for costs associated with the implementation of this Service Bulletin. All expenses related to parts, labor, and compliance actions are the sole responsibility of the aircraft owner or operator.

4 ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS

4.1 Type of maintenance

Line

4.2 Authorization to perform

Prüfer Klasse 5 (refer to :

- Control weighing of the aircraft and issuance of the Weighing Protocol

A&P mechanic or UL Maintenance/service organization

- Modification of aircraft equipment, installation of ballasts, change of on-board battery

4.3 Manpower

Estimated time for weighing: ½-1 hour.

Estimated time to install ballast: 1 hour

Form no: BRM-FORM-BUL-001	Form date of issue: 11.11.2015	Rev.: -	Rev.date of issue:
File name: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026 Issue 1			© BRM Aero s.r.o.

		BULLETIN TITLE: CG RANGE CHANGE	
Letecká 255 Tel.: +420 773 984 338		CLASSIFICATION: MANDATORY SERVICE BULLETIN	
686 04 Kunovice info@brmaero.com		BULLETIN NUMBER: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026	
Czech Republic www.brmaero.com		Date of issue: 20.03.2026	Revision no.: Issue 1
		Date of effect: 20.03.2026	Date of rev.: -
		Page: 3	Pages: 10

4.4 Work procedure

Prepare aircraft for weighing. Drain fuel tanks, no fuel.
 Weighing – follow WB record used by the Stückprüfer .
 Ballast installation if necessary – installation instruction will be provided with the supplied ballast
 Lithium batteries if necessary - installation instruction will be provided with the supplied batteries

4.5 Work inspection

Thorough visual inspection of ballasts (if installed). No loose joints. Securing of bolt joints. No collision of ballasts with surrounding structure/equipment.
 Inspection of modified equipment (if done) for its proper installation, function, attachment, labeling.
 Checking the completeness and validity of aircraft documentation.

4.6 Bulletin compliance record

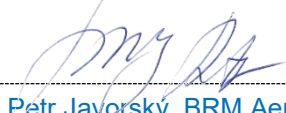
The execution of the bulletin shall be recorded in the Aircraft Log Book and other relevant aircraft documents (Betriebshandbuch).

4.7 Feedback

Inform service@brmaero.com on compliance with this bulletin.

5 BULLETIN APPROVAL

5.1 Elaborated by:


 Petr Javorský, BRM Aero, Certification manager

5.2 Date of elaboration:

20.03.2026

5.3 Approved by:


 Milan Bříšťela, BRM Aero, CEO

5.4 Date of approval:

20.03.2026

6 ANNEXES

- 6.1 ANNEX 1 BRISTELL LSA Empty Weight and CG Limits
- 6.2 ANNEX 2 BRISTELL LSA WB schemes
- 6.3 ANNEX 3 BRISTELL LSA Flight manuals (Betriebshandbuch)
- 6.4 ANNEX 4 New placards
- 6.5 ANNEX 5 Approved ballasts/lithium batteries
- 6.6 ANNEX 6 Revised pages of Flight Manuals
- 6.7 ANNEX 7 List of authorized persons/organizations

		BULLETIN TITLE: CG RANGE CHANGE CLASSIFICATION: MANDATORY SERVICE BULLETIN BULLETIN NUMBER: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026		
Letecká 255	Tel.: +420 773 984 338	Date of issue: 20.03.2026	Revision no.: Issue 1	Page: 4
686 04 Kunovice	info@brmaero.com	Date of effect: 20.03.2026	Date of rev.: -	Pages: 10
Czech Republic	www.brmaero.com			

6.1 ANNEX 1 BRISTELL LSA Empty Weight and CG Limits

6.1.1 BRISTELL models WB geometry

BRISTELL Model	Engine	Wing span (m) Winglet	MAC (mm)	MAC_LE (mm)
LSA	Rotax 912 ULS Rotax 912 iS	9,23	1349,7	406,1
LSA-915	Rotax 915 iS	9,23	1349,7	406,1
LSA-K	Rotax 912 ULS Rotax 912 iS	8,21	1374,5	399,4
LSA-K-915	Rotax 915 iS	8,21	1374,5	399,4
LSA-K-916	Rotax 916 iS	8,21	1374,5	399,4
LSA-K-RG	Rotax 912 ULS Rotax 912 iS	8,21	1374,5	399,4
LSA-K-RG-915	Rotax 915 iS	8,21	1374,5	399,4
LSA-K-RG-916	Rotax 916 iS	8,21	1374,5	399,4

Note: MAC, MAC_LE values are taken from Safety Alert ALL-SA-0-0-0-0001-2020, Rev.2 available on <https://www.bristell.com/bulletins/#bristell-ultralight-lightsport>

6.1.2 BRISTELL models empty weight CG limits

BRISTELL Model	Empty weight limit (kg)	Empty CG front limit (mm)	Empty CG aft limit (mm)	Empty CG front limit (%MAC)	Empty CG aft limit (%MAC)
LSA	382 386	695	750	21,4	25,5
LSA-915	380	695	750	21,4	25,5
LSA-K	382 386	695	735	21,5	24,4
LSA-K-915	380	695	735	21,5	24,4
LSA-K-916	385	695	735	21,5	24,4
LSA-K-RG	382 386	695	735	21,5	24,4
LSA-K-RG-915	380	695	735	21,5	24,4
LSA-K-RG-916	385	695	735	21,5	24,4

Notes:

1. Empty weight limits based on approvals of particular models
2. CG mandatory values in (mm). Values in (%MAC) were rounded using MAC, MAC_LE from table on top.

6.1.3 BRISTELL models operating CG limits

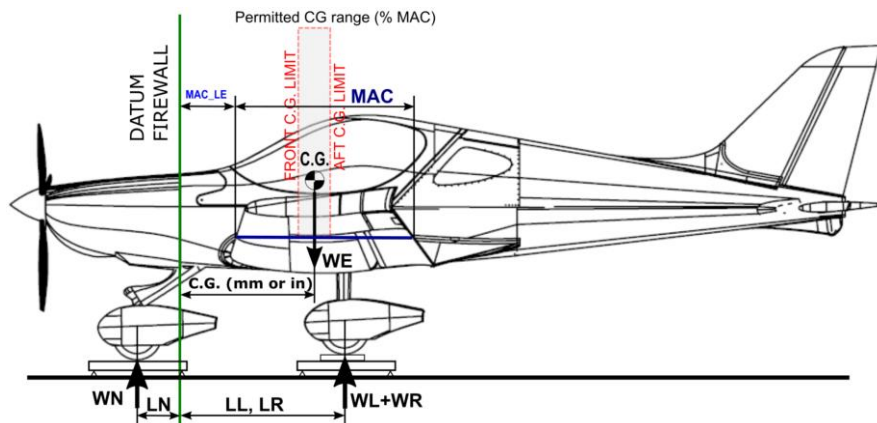
BRISTELL Model	Empty CG front limit (mm)	Empty CG aft limit (mm)	Empty CG front limit (%MAC)	Empty CG aft limit (%MAC)
LSA	744	865	25,0	34,0
LSA-915	744	865	25,0	34,0
LSA-K	743	867	25,0	34,0
LSA-K-915	743	867	25,0	34,0
LSA-K-916	743	867	25,0	34,0
LSA-K-RG	743	867	25,0	34,0
LSA-K-RG-915	743	867	25,0	34,0
LSA-K-RG-916	743	867	25,0	34,0

 Letecká 255 686 04 Kunovice Czech Republic Tel.: +420 773 984 338 info@brmaero.com www.brmaero.com		BULLETIN TITLE: CG RANGE CHANGE CLASSIFICATION: MANDATORY SERVICE BULLETIN BULLETIN NUMBER: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026 Date of issue: 20.03.2026 Date of effect: 20.03.2026 Revision no.: Issue 1 Date of rev.: - Page: 5 Pages: 10		
---	--	--	--	--

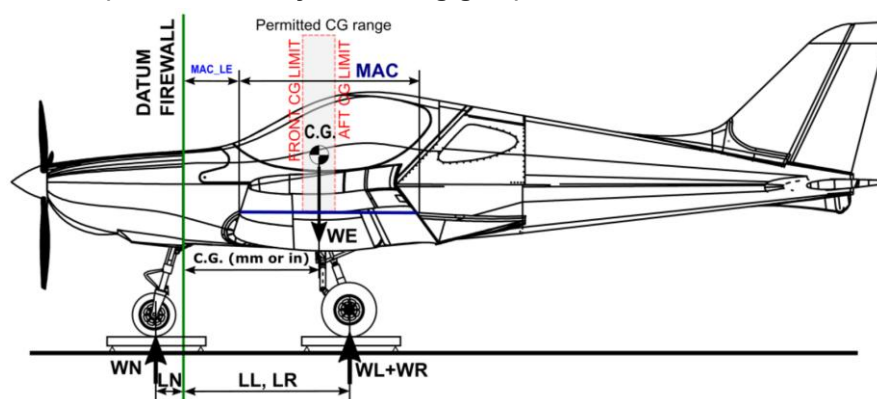
6.2 ANNEX 2 BRISTELL LSA WB schemes

Note: Schemes taken from Safety Alert ALL-SA-0-0-0-0001-2020, Rev.2 available on <https://www.bristell.com/bulletins/#bristell-ultralight-lightsport>

A/ BRISTELL „CLASSIC“ (fixed tricycle landing gear)



B/ BRISTELL „RG“ (retractable tricycle landing gear)



Note: Schemes taken from Safety Alert ALL-SA-0-0-0-0001-2020, Rev.2 available on <https://www.bristell.com/bulletins/#bristell-ultralight-lightsport>

$$C.G. (mm) = \frac{TOTAL MOMENT (kg.mm)}{TOTAL WEIGHT (kg)}$$

Form no: BRM-FORM-BUL-001	Form date of issue: 11.11.2015	Rev.: -	Rev.date of issue:
File name: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026 Issue 1			© BRM Aero s.r.o.

		BULLETIN TITLE: CG RANGE CHANGE CLASSIFICATION: MANDATORY SERVICE BULLETIN BULLETIN NUMBER: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026	
Letecká 255 686 04 Kunovice Czech Republic	Tel.: +420 773 984 338 info@brmaero.com www.brmaero.com	Date of issue: 20.03.2026 Date of effect: 20.03.2026	Revision no.: Issue 1 Date of rev.: - Page: 6 Pages: 10

6.3 ANNEX 3 BRISTELL LSA Flight manuals (Betriebshandbuch)

The following table provides an overview of flight manuals (Betriebshandbuchs) for individual models of the Bristell LSA aircraft.

The table lists the numbers of existing revisions.

The original flight manuals have to be updated by inserting the new pages based on this Service bulletin.

BRISTELL Model	Wing span Wingtip (m)	Engine	Propeller	Flight Manual (Betriebshandbuch) Document No.	Existing Revision	Date
LSA	9,23	Rotax 912 ULS	MTV-34-1-A/175-200	LSA-AOI-2-8-1-DE	R2	02/2025
			FITI 3LR 1580	LSA-AOI-2-1-1-DE	IR	08/2024
LSA-915		Rotax 915 iS	MTV-34-1-A/175-200	LSA-AOI-9-8-1-DE	IR	02/2023
LSA-K	8,21	Rotax 912 ULS	FITI 3LR 1580	LSAK-AOI-2-1-1-DE	R6	08/2024
			MTV-34-1-A/175-200	LSAK-AOI-2-8-1-DE	R6	02/2025
			Neuform CR3-V-70	LSAK-AOI-2-6-1-DE	R3	06/2023
		Rotax 912 iS Sport	MTV-34-1-A/175-200	LSAK-AOI-5-8-1-DE	R1	11/2025
			FITI 3LR 1580	LSAK-AOI-5-1-1-DE	IR	01/2025
		Rotax 915 iS	MTV-34-1-A/175-200	LSAK-AOI-9-8-1-DE	R4	01/2025
E-PROPS GLOR-3-175-C8-T			LSAK-AOI-9-26-1-DE	R1	03/2024	
LSA-K-916		Rotax 916 iS	MTV-34-1-R/175-200	LSAK-AOI-13-36-1-DE	R2	06/2025
			E-PROPS GLOR-3-175-C9-T	LSAK-AOI-13-37-15-DE	IR	02/2026
LSA-K-RG		Rotax 912 ULS	Neuform CR3-V-70	LSAKRG-AOI-2-6-1-DE	R1	04/2023
			MTV-34-1-A/175-200	LSAKRG-AOI-2-8-1-DE	R2	08/2025
		Rotax 912 iS Sport	MTV-34-1-A/175-200	LSAKRG-AOI-5-8-1-DE	R2	10/2025
			Neuform CR3-V-70	LSAKRG-AOI-5-6-1-DE	IR	01/2025
LSA-K-RG-915		Rotax 915 iS	MTV-34-1-A/175-200	LSAKRG-AOI-9-8-1-DE	IR	01/2022
			E-PROPS GLOR-3-175-C8-T	LSAKRG-AOI-9-26-1-DE	R4	06/2025
			E-PROPS GLOR-3-175-C9-T	LSAKRG-AOI-9-37-1-DE	IR	04/2025
LSA-K-RG-916		Rotax 916 iS	E-PROPS GLOR-3-175-C9-T	LSAKRG-AOI-13-37-1-DE	IR	05/2025
All models		9,23 8,21	All engines	All props	LSA-AOI-SBM-0006	IR

Used abbreviations:

IR – Initial Revision

		BULLETIN TITLE: CG RANGE CHANGE	
		CLASSIFICATION: MANDATORY SERVICE BULLETIN	
		BULLETIN NUMBER: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026	
Letecká 255	Tel.: +420 773 984 338	Date of issue: 20.03.2026	Revision no.: Issue 1
686 04 Kunovice	info@brmaero.com	Date of effect: 20.03.2026	Page: 7
Czech Republic	www.brmaero.com	Date of rev.: -	Pages: 10

6.4 ANNEX 4 New placards

Below are the new placards that replace the original ones in the Baggage compartment - A behind the seats.

6.4.1 All aircraft (except those with large fuel tanks 164 l):

BAGGAGE COMPARTMENT – A

UP TO 155 KG PILOTS : MAX. 15 KG BAGGAGE

UP TO 175 KG PILOTS : MAX. 10 KG BAGGAGE

UP TO 190 KG PILOTS : MAX. 5 KG BAGGAGE

MORE THAN 190 KG : NO BAGGAGE

6.4.2 Aircraft with large fuel tanks 164 l :

BAGGAGE COMPARTMENT – A

FUEL TANK 164 L : MAX. 5 KG BAGGAGE

 Letecká 255 686 04 Kunovice Czech Republic	BULLETIN TITLE: CG RANGE CHANGE CLASSIFICATION: MANDATORY SERVICE BULLETIN BULLETIN NUMBER: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026	
	Tel.: +420 773 984 338 info@brmaero.com www.brmaero.com	Date of issue: 20.03.2026 Date of effect: 20.03.2026
	Revision no.: Issue 1 Date of rev.: -	Page: 8 Pages: 10

6.5 ANNEX 5 Approved ballasts/lithium batteries

The following are approved ballasts and lithium batteries if necessary to comply with empty weight limit and CG and their approximate impact on aircraft empty weight and CG:

Item	Effect on weight (kg) See Notes	Item arm to firewall (mm)	Effect on CG Δ CG (%MAC) - forward + aft	Notes
Fiti prop steel insertion 4,85kg Drawing No.: NG5E_13_04	4,35	-1000	-1,5%	4,35kg is the increment to standard aluminum spacer Intended only for Fiti propellers
Ballast under engine 7,5kg Drawing No.: NG5E_20_02_01_N	7,5	-775	-2,2%	Intended for: Rotax 912 ULS, 912 iS engines
Ballast on reducer 4,3kg Drawing No.: NG5E_32	4,3	-920	-1,4%	Intended for: Rotax 912 ULS, 912 iS engines
Battery EarthX ETX900 2,2kg	-4,1	-38	0,7%	weight/CG decrement to standard VARTA YTX20L battery 6,3 kg Intended for all engines
Battery EarthX ETX680C 1,8kg	-4,5	-43	0,7%	weight/CG decrement to standard VARTA YTX20L battery 6,3 kg Intended for all engines

Note:

If you need any of the above items, please contact your local Bristell dealer and/or the manufacturer at service@brmaero.com

		BULLETIN TITLE: CG RANGE CHANGE	
Letecká 255 Tel.: +420 773 984 338		CLASSIFICATION: MANDATORY SERVICE BULLETIN	
686 04 Kunovice info@brmaero.com		BULLETIN NUMBER: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026	
Czech Republic www.brmaero.com		Date of issue: 20.03.2026	Revision no.: Issue 1
		Date of effect: 20.03.2026	Page: 9
		Date of rev.: -	Pages: 10

6.6 ANNEX 6 Revised pages of Flight Manuals

Due to the diversity of flight manuals for individual models, which differ in wingspan, power unit, and landing gear type, and in order to make the incorporation of the bulletin as simple as possible, the new flight manual pages are designed to cover all models, eliminating the need to create separate pages for manuals for individual models.

Incorporate the new pages as follows:

Print the attached pages on A5 paper.

Punch holes as needed.

Insert into the original flight manual.

Cross out the paragraphs in the original flight manual that are changed by this bulletin in red.

Enter the manual number according to this bulletin and the numbers of the inserted pages in the Record of Revisions table in the original manual.

New pages in pdf are enclosed to this bulletin.

Form no: BRM-FORM-BUL-001	Form date of issue: 11.11.2015	Rev.: -	Rev.date of issue:
File name: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026 Issue 1			© BRM Aero s.r.o.

		BULLETIN TITLE: CG RANGE CHANGE	
Letecká 255 Tel.: +420 773 984 338		CLASSIFICATION: MANDATORY SERVICE BULLETIN	
686 04 Kunovice info@brmaero.com		BULLETIN NUMBER: ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026	
Czech Republic www.brmaero.com		Date of issue: 20.03.2026	Revision no.: Issue 1
		Date of effect: 20.03.2026	Page: 10
		Date of rev.: -	Pages: 10

6.7 ANNEX 7 List of authorized persons/organizations

Deutscher AeroClub (DAEC) has authorised the following Inspectors (Klasse 5 Stückprüfer):

- Bernhard Altekemper
- Burkhard Hoppe
- Kristopher Kurz

The DAEC may change this list.

List of maintenance /service organisations approved to modify the Bristell aircraft to comply with the bulletin:

1. Flugzeugservice Südbaden Flugplatz Altdorf-Wallburg EDSW Flugplatzstraße 2 77955 Ettenheim info@flugzeugservice-suedbaden.de + 49 (0) 176-28032010
2. Hangar-1 Service GmbH & Co.KG Kloster-Thedinga-Str. 80 Flugplatz Leer-Papenburg EDWF D-26789 Leer (Ostfriesland) +4917634592079
3. Aircraft Service Vinkelau Flugplatz Stadtlohn service@a-s-v.de +4915150755223
4. Aero-Service-Worms GmbH Am Flugplatz 3 67547 Worms Flugplatz Worms EDFV info@flugschule-worms.de +496241207333
5. AR Luftsport Außenstelle Am Flugplatz 1 49733 Haren/Ems Flugplatz Haren/Dankern roenneker@gmail.com +491716701130

Betriebshandbuch

KAPITEL 0

0 NUMMERIERUNG

0.1 Berichtigungsstand

0.2 Liste der gültigen Seiten

0.3 Inhaltsverzeichnis

Betriebshandbuch

0.1 Berichtigungsstand

Jede Überarbeitung, Ergänzung und Veränderung des vorliegenden Handbuches muss in der nachfolgenden Tabelle dokumentiert werden. Ausgenommen davon sind die gültigen Wägeberichte, Cockpit Beschreibung und Ausrüstungsverzeichnisse.

Revisionnummer	betroffene Kapitel	betroffene Seiten	Ausstellungsdatum	genehmigt	Genehmigung Datum	Einführungsdatum	Unterschrift
Neue Ausgabe	0	0-x1 bis 0-x4	03/2026	DAEC	03/2026	03/2026	P. Jankovsky
	2	2-x1 bis 2-x4					
	6	6-x1 bis 6-x6					
	9	9-x0, 9-x1					

Ausstellungsdatum: 03/2026

Neue Ausgabe

Dokumentnummer: LSA-AOI-SBM-0006

0-x2

Betriebshandbuch

0.2 Liste der gültigen Seiten

In der folgenden Tabelle sind nur neue Seiten aufgeführt, die auf Grundlage des Bulletins ALL-SBM-0-0-0-DE-0006-2026 veröffentlicht wurden.

Kapitel	Seite	Rev.	Ausstellungsdatum	Kapitel	Seite	Rev.	Ausstellungsdatum
0	0-x1	-	03/2026				
	0-x2	-	03/2026				
	0-x3	-	03/2026				
	0-x4	-	03/2026				
2	2-x1	-	03/2026				
	2-x2	-	03/2026				
	2-x3	-	03/2026				
	2-x4	-	03/2026				
6	6-x1	-	03/2026				
	6-x2	-	03/2026				
	6-x3	-	03/2026				
	6-x4	-	03/2026				
	6-x5	-	03/2026				
	6-x6	-	03/2026				
9	9-x0	-	03/2026				
	9-x1	-	03/2026				

Betriebshandbuch

0.3 Inhaltsverzeichnis

	KAPITEL
NUMMERIERUNG (betroffenes Kapitel)	0
ALLGEMEINES (nicht betroffen Kapitel)	1
BETRIEBSGRENZEN (betroffenes Kapitel)	2
NOTVERFAHREN (nicht betroffen Kapitel)	3
NORMALVERFAHREN (nicht betroffen Kapitel)	4
FLUGLEISTUNGEN (nicht betroffen Kapitel)	5
WÄGUNG UND BELADEPLAN (betroffenes Kapitel)	6
BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME (nicht betroffen Kapitel)	7
WARTUNG, KONTROLLEN, HANDHABUNG (nicht betroffen Kapitel)	8
BESCHRIFTUNGEN UND MARKIERUNGEN (betroffenes Kapitel)	9
ERGÄNZUNGEN (nicht betroffen Kapitel)	10

Betriebshandbuch

KAPITEL 2

2 BETRIEBSGRENZEN

2.7 Massen

2.8 Schwerpunkt

Betriebshandbuch

2.7 Massen

Die folgenden Angaben ersetzen die Angaben im ursprünglichen Betriebshandbuch.

max. Startgewicht	600 kg	1320 lb
max. Landegewicht.....	600 kg	1320 lb

Leergewichtsgrenzen für einzelne Bristell-Modelle:

mit Rotax 915 iS	380 kg	838 lb
mit Rotax 912 S/ULS	382 kg	842 lb
mit Rotax 916 iS	385 kg	849 lb
mit Rotax 912 iS, iS Sport.....	386 kg	851 lb

HINWEIS

Für das tatsächliche Leergewicht dieser Maschine siehe Kapitel 6.

Treibstoffgewicht:

Standard-Kraftstofftanks (2x60 l=120 l)	87 kg	192 lb
Große Kraftstofftanks (2x82 = 164 l)	119 kg	262 lb

Gepäckgewicht:

hinter Sitzen:

Besatzung bis zu 155 kg.....	Max. 15 kg	33 lb
Besatzung bis zu 175 kg.....	Max. 10 kg	22 lb
Besatzung bis zu 190 kg.....	Max. 5 kg	11 lb
Große Kraftstofftanks (2x82 = 164 l).....	Max. 5 kg	11 lb
in Flügelhächern (auf Wunsch erhältlich).....	20 kg	44 lb each
im Rumpf (auf Wunsch erhältlich*)	10 kg	22 lb

* nicht möglich in Deutschland

Betriebshandbuch

2.8 Schwerpunkt

Zulässiger Schwerpunktbereich

Bristell-Modelle

mit einer Spannweite von 8,21 m 743 mm* bis 867 mm

Das ist 25.0 %MAC bis 34.0 %MAC

Bristell-Modelle

mit einer Spannweite von 9,23 m 744 mm* bis 865 mm

Das ist 25.0 %MAC bis 34.0 %MAC

Leergewichts-Schwerpunktbereich

Bristell-Modelle

mit einer Spannweite von 8,21 m 695 mm* bis 735 mm

Das ist 21.5 %MAC bis 24.4 %MAC

Bristell-Modelle

mit einer Spannweite von 9,21 m 695 mm* bis 750 mm

Das ist 21.4 %MAC bis 25.5 %MAC

*** Die Werte in mm sind verbindlich.** Die Angaben in %MAC dienen nur zur ungefähren Information.

Bristell-Modelle mit einer Spannweite von 8,21 m:

MAC Mean Aerodynamic Chord 1374.5 mm 54.114 in

MAC_LE 399.4 mm 15.724 in

Bristell-Modelle mit einer Spannweite von 9,23 m:

MAC Mean Aerodynamic Chord 1349.7 mm 53.138 in

MAC_LE 406.1 mm 15.989 in

MAC Mittlere aerodynamische Flügeltiefe

MAC_LE Abstand des MAC-Beginns von der Bezugsebene

Bezugsebene = Brandschott.

Einzelheiten siehe Kapitel 6.

BRISTELL LSA - alle Modelle



Betriebshandbuch

ABSICHTLICH FREI GELASSEN

Ausstellungsdatum: 03/2026

Dokumentnummer: LSA-AOI-SBM-0006

Neue Ausgabe

2-x4

Betriebshandbuch

KAPITEL 6

6 WÄGUNG UND BELADEPLAN

6.2 Wägeberichte

6.2.1 Wägeberichtliste

6.2.1.1 Leergewichts-Schwerpunktlage

6.2.1.2 Gewicht und Schwerpunkt des beladenen Flugzeugs

Betriebshandbuch

6.1 Einführung

Dieses Kapitel enthält neue Gewichts- und Schwerpunktgrenzen, unter denen BRISTELL LSA-Flugzeuge sicher betrieben werden können.

Die Informationen in diesem Kapitel ersetzen die Informationen in den ursprünglichen Betriebshandbüchern.

6.2 Wägeberichte

Ausstattungsliste

Die Ausstattungsliste des jeweiligen Flugzeugs ist im Original-Betriebshandbuch aufgeführt.

Im Falle von Änderungen an der Ausrüstung des Flugzeugs, um den neu definierten Gewichts- und Schwerpunktgrenzen zu entsprechen (z. B. Einbau von Gewichten am Motor, Einbau einer Lithiumbatterie usw.), muss die Ausrüstungsliste aktualisiert werden:

Neu installierte Ausrüstung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Demontierte Ausrüstung:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Betriebshandbuch

6.2.1 Wägeberichtliste

Wiegescema

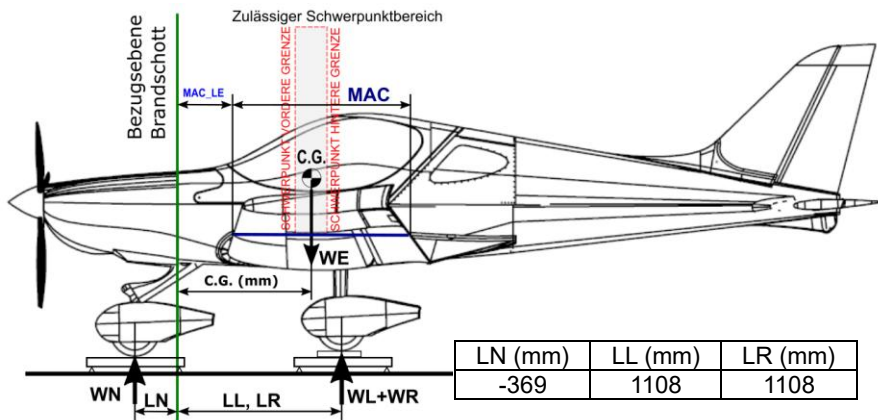


Abb. 1 Wiegescema für Modelle mit festem Fahrwerk

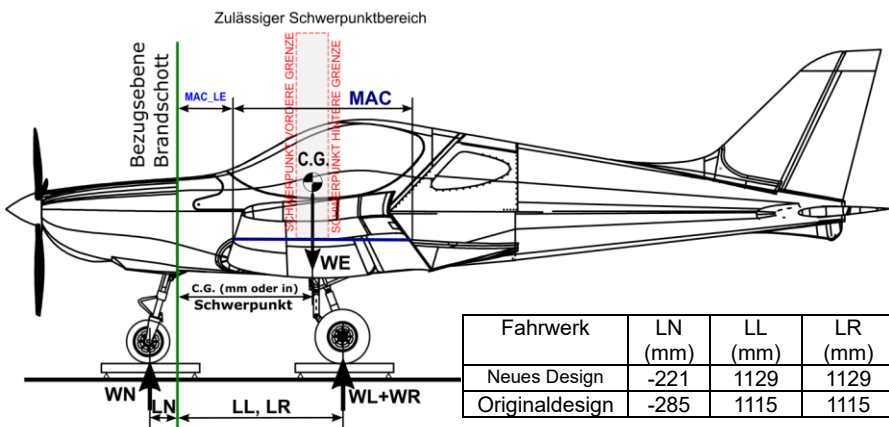


Abb. 2 Wiegescema für Modelle mit einziehbarem Fahrwerk

Betriebshandbuch

6.2.1.1 Leergewichts-Schwerpunktlage

Typ/Modell:	
Seriennummer:	
Kennzeichen:	

ARTIKEL	GEWICHT (kg)	ARM* (mm) Siehe 6.2.1	MOMENT = Gewicht * Arm (kg.mm)
RECHTES HAUPTRAD	WR =	LR=	MR=
LINKES HAUPTRAD	WL =	LL=	ML=
VORRAD	WN =	LN=	MN=
LEERGEWICHT (kg)	WE = WR+WL+WN WE =	GESAMTMOMENT (kg*mm)	MT = MR+ML+MN MT =

$$\text{LEERGEWICHTS-SCHWERPUNKTLAGE} \quad \text{CG (mm)} = \frac{\text{MT (kg*mm)}}{\text{WE (kg)}} = \frac{\quad}{\quad} = \boxed{\quad}$$

Leergewichtsgrenzen - siehe 2.7.

Leergewichts-Schwerpunktbereich – siehe 2.8

Betriebshandbuch

6.2.1.2 Gewicht und Schwerpunkt des beladenen Flugzeugs

ARTIKEL	GEWICHT (kg)	ARM (mm)	MOMENT = Gewicht * Arm (kg.mm)
LEERES FLUGZEUG			
PILOT		1156	
PASSAGIER		1156	
GEPÄCK HINTER SITZEN		1806	
GEPÄCK FLÜGELKOFFER		1036	
TRIEBSTOFF		606	
STARTMASSE (kg)	TOW = ΣGi TOW =	GESAMTMOMENT (kg*mm)	MT = ΣMi MT =

LEERGEWICHTS-
SCHWERPUNKTLAGE

CG
(mm)

$$= \frac{MT \text{ (kg*mm)}}{TOW \text{ (kg)}} =$$

Zulässiger Schwerpunktbereich – siehe 2.8

max. Startgewicht 600 kg 1320 lb

BRISTELL LSA - alle Modelle



Betriebshandbuch

ABSICHTLICH FREI GELASSEN

Ausstellungsdatum: 03/2026

Neue Ausgabe

Dokumentnummer: LSA-AOI-SBM-0006

6-x6

Betriebshandbuch

KAPITEL 9

9 ERFORDERLICHE BESCHILDERUNGEN UND MARKIERUNGEN

9.1 *Limit Beschilderungen*

9.1.1 Schilder für den Gepäckraum

Betriebshandbuch

9.1 *Limit Beschilderungen*

9.1.1 Schilder für den Gepäckraum

Die folgenden Schilder ersetzen die ursprünglichen Schilder im Gepäckraum – A hinter den Sitzen.

Alle Flugzeuge außer solchen mit großen Treibstofftanks 164 l:

BAGGAGE COMPARTMENT – A

UP TO 155 KG PILOTS : MAX. 15 KG BAGGAGE

UP TO 175 KG PILOTS : MAX. 10 KG BAGGAGE

UP TO 190 KG PILOTS : MAX. 5 KG BAGGAGE

Flugzeuge mit großen Treibstofftanks 164 l :

BAGGAGE COMPARTMENT – A

FUEL TANK 164 L : MAX. 5 KG BAGGAGE