



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : BRISTELL

Baureihe : LSA
LSA-K

Hersteller : BRM AERO s.r.o.
Letecka 255
686 04 Kunovice
Czech Republic

Musterbetreuer : BRM AERO s.r.o.

Zulassungsbasis : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15.Januar 2019

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Rumpfrücken : Metall
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 / nebeneinander
Min. Pilotenmasse : 55 kg
Max. Einzel-Sitzlast .. : 110 kg
Max. Pilotenmasse : 200 kg

2. Abmessungen

Baureihe LSA:
Flügelspannweite : 9,13 m
Flügelfläche : 11,75 m²

Baureihe LSA-K:
Flügelspannweite : 8,13 m
Flügelfläche : 10,80 m²

Länge : 6,45 m
Leitwerk Spannweite ... : 2,90 m



3. Ruderausschläge

Querruder bei Neutralstellung	:	Unterkante fluchtet mit Unterkante Wurzelrippe
Ausschlag nach oben	:	24 Grad +/-1 Grad
Ausschlag nach unten	:	13 Grad +/-1 Grad
Seitenruderausschlag nach links	:	30 Grad +/-2 Grad
nach rechts	:	30 Grad +/-2 Grad
Höhenruderausschlag nach oben	:	30 Grad +/-1 Grad
nach unten	:	15 Grad +/-1 Grad
Landeklappen bis	:	(1.Stellung) : 10 Grad +/- 2 Grad
		(2.Stellung) : 20 Grad +/- 3 Grad
		(3.Stellung) : 30 Grad +/-2 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

	LSA	LSA-K [km/h]
Höchstzulässige Geschwindigkeit	: 288	288
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung	: 210	220
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen.....	: 240	250
Manövergeschwindigkeit	: 162	180
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...	: 139	139
Mindestgeschwindigkeit	: 72	81

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät ... : 600 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Brandschott
Flugzeuglage : Haubenrahmen waagrecht

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 723 mm hinter BE
Größte Rücklage : 777 mm hinter BE

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 750 mm hinter BE
Größte Rücklage..... : 871 mm hinter BE (LSA)
Größte Rücklage..... : 873 mm hinter BE (LSA-K)



7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.MT-Propeller - constant speed, 3-Blatt 2.Neuform const-speed, 3-Blatt 3.Fiti einstell, 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 912 S / ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Bristell
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Luftfilter / Rotax / K&N

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : MT-Propeller
Modell : MTV-34-1-A/175-200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed hydraulisch mit Regler

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2386 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019

Vertrauensbereich : 0,39
Korrigierter Schallpegel : 66,8 dB(A)



8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-70-R2
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed mit Regler

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2263 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Vertrauensbereich : 0,30
Korrigierter Schallpegel : 64,4 dB(A)

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : FITI
Modell : Eco Competition
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,58 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Regelung : ohne

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2060 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Vertrauensbereich : 0,35
Korrigierter Schallpegel : 65,6 dB(A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 60 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 2,9 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS 1350
 JUNKERS 601

1 Mech.Fahrtmesser, 1 Mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Öldruck- 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige, 1 Kraftstoffmenge, 1
Kraftstoffdruck Anzeige

Pitot Statik 2x am Rumpf seitlich

